CINTA PARA AMARRAÇÃO DE CARGA – 4T











PRINCIPAIS VANTAGENS

- **Fixação segura, rápida e simples.**
- **Catraca com trava de segurança e cinta para cargas até 4 toneladas.**
- **Catraca ergonômica. Menor esforço do operador.**
- **Robusta e resistente.**
- **Atende a norma europeia EN 12195-2.**
- **Partes metálicas resistentes à oxidação.**

PRODUTOS ASSOCIADOS

- **Luvas.**
- **Rost Off.**
- **Desengraxante Eco-W.**

Descrição do Produto

Cinta para amarração de carga, ideal para amarração tipo envolvente, direta ou enlaçada.

Certificação

Normas de referência:

- EN 12195-2: requisitos de segurança para amarração.
- ABNT 15883-2: requisitos mínimos de segurança para uso e ensaios dos materiais de amarração.

Características

- Fabricada em 100% poliéster.
- Alongamento ≥ 7%.
- Resistente a temperaturas -40°C à +100°C.
- Terminal de fixação em aço bicromatizado - Modelo J.
- Catraca em aço bicromatizado.
- Fator de segurança 2:1.

Restrições de uso

- Nunca utilizar para elevação ou suspensão de cargas.
- Nunca exceder a capacidade máxima permitida.
- É proibido o uso de cintas com qualquer tipo de "nó", pois este passa a ser o ponto de maior fragilidade do conjunto. Há uma redução significativa da capacidade original da cinta, gerando um alto risco de ruptura da cinta muito abaixo da carga original projetada.
- Nunca utilizar uma cinta que apresente cortes, desgastes ou qualquer outra anormalidade duvidosa.
- Nunca utilizar se o gancho ou catraca metálica apresentar deformações.

Modo de usar

- A norma ABNT NBR 15883 - Cintas têxteis para amarração de cargas - Cálculo de tensões - especifica os requisitos mínimos para o conjunto de amarração, quantidade mínima a ser usada, visando o dimensionamento correto da amarração para o transporte seguro de cargas, rodoviário, fluvial ou marítimo, ou em combinações correspondentes. Em paralelo, existem normas e resoluções CONTRAN, que também abordam as condições mínimas para o transporte de cargas específicas (bobinas, chapas, granito, toras de madeira etc).
- Devem ser consideradas para o uso, os ângulos de amarração, atrito existente, dispositivos de bloqueio adicionais, altura da carga, centro de gravidade, transporte de carga viva, incidentes durante o percurso e situações extremas. O objetivo básico é minimizar as situações de perigo, passíveis de ocorrer durante o transporte de cargas (desprendimento ou deslocamento da carga com possibilidade de tombamento do veículo).

CINTA PARA AMARRAÇÃO DE CARGA – 4T

Informações de segurança, limpeza e manuseio do produto

- Utilizar somente para amarração de cargas.
- Verificar a existência de cortes, desgastes, danos, ataques químicos, acessórios desgastados ou deformados.
- Antes de cada uso, inspecionar as condições do conjunto.
- Não utilizar cintas que não apresentem a etiqueta (azul) obrigatória de identificação. Observar e respeitar a capacidade de carga indicada.
- A exposição contínua às intempéries poderá comprometer as características e propriedades da cinta.
- A indicação de lavagem de uma cinta é feita com o objetivo de retirar principalmente óleo e graxa impregnados em "excesso", pois o acúmulo de sujeira traz uma série de complicações no uso das cintas, tais como:
  - **Inspeção prejudicada:** a sujeira pode esconder possíveis cortes ou desgastes por abrasão.
  - **Abrasão:** pela retenção de partículas sólidas (cristais de poeira e fuligem) que podem inclusive atuar como agente de corte interno.
- Para o processo de lavagem das cintas, o mais indicado é a limpeza manual da cinta com uso de produtos de base química neutra. Porém alguns cuidados devem ser tomados:
  - A lavagem não pode agredir ou inviabilizar a identificação das informações da etiqueta de identificação (azul), que devem ser preservadas durante o processo de limpeza.
  - Não colocar as cintas em máquinas de lavar.

Condições de armazenamento e prazo de validade.

- Manter em local limpo, seco e temperatura ambiente.
- A vida útil das cintas não é determinada em norma, pois depende das características diferenciadas de cada uso. Exemplos:
  - **Método de utilização:** Deve-se respeitar principalmente a característica especificada da carga máxima de trabalho (CMT).
  - **Manuseio:** O cuidado que o usuário tem ao manusear o produto, não o arrastando pelo chão (abrasão), evitando choques (jogar o produto ao chão), minimizando agressão química (evitando contato com produtos químicos, principalmente os corrosivos nas partes metálicas) e armazenagem adequada (não expostas a intempéries).
  - **Periodicidade:** A frequência do uso dos produtos é um ponto importante na vida útil das cintas, e dependerá da frequência do uso e avaliação prévia.
- O descarte deve ser obrigatório no caso de corte na cinta ou qualquer outra anormalidade duvidosa. Obs.: se a cinta contiver acessório metálico (ferragem tipo gancho, anelão etc), e este apresentar deformação, a cinta deve ser retirada de uso.

CINTA PARA AMARRAÇÃO DE CARGA – 4T

Definições

CMT – CAPACIDADE MÁXIMA DE TRABALHO

- Valor da máxima força permitida para um conjunto de amarração na forma enlaçada sem levar em conta o fator de segurança.
- **Importante:** Aplicável apenas nos cálculos de amarração no sistema de amarração direta.

FS – FATOR DE SEGURANÇA

- Relação entre a força mínima determinada de ruptura e a capacidade máxima de trabalho. Em amarração de cargas o FS deve ser no mínimo de 2:1 e jamais deve ser levado em consideração nos cálculos para determinar a fixação e movimentação da carga.

FTM – FORÇA DE TENSÃO MANUAL

- Força aplicada pelo usuário no tensionador, para alcançar a força de tensão necessária no conjunto de amarração. Informação imprescindível no sistema de amarração por atrito.

TENSIONADOR - CATRACA

- Trata-se do mecanismo que traciona e retém a força aplicada sobre a cinta de amarração.

SISTEMA DE AMARRAÇÃO DIRETA

- Trata-se de um método onde o conjunto de amarração está fixado entre os pontos de ancoragem da carga e do meio de transporte.

SISTEMA DE AMARRAÇÃO POR ATRITO

- É o método mais utilizado na amarração e transporte de carga, no qual a força de atrito é aumentada pela a aplicação de borrachas ou mantas especiais para evitar o deslize da carga, por meio de um conjunto de amarração com tensionador (catraca).

Para mais informações, por favor contate

Wurth do Brasil Peças de Fixação Ltda
Rua Adolf Wurth, 557 - Jd. São vicente
Tel.: (11) 4613 1900
www.wurth.com.br

Qtde. embalagem	Descrição	Cor	Largura cinta (mm)	Comp (Mt)	Capacidade Amarração Direta Kg/t	Capacidade Amarração Enlaçada Kg/t	Código
01 unidade	Catraca para tensionamento	Vermelha	50	0,5	2000/2	4000/4	**0713 921 955**
	Cinta para amarração		50	9,0			**0713 921 956**

Todos os dados e especificações aqui referidos, assim como as recomendações apresentadas, estão sustentados por numerosos estudos laboratoriais e validados pela nossa longa experiência. Contudo e tendo em conta a grande variedade de materiais existentes no mercado, assim como as técnicas de aplicação do produto que não podem ser controladas por nós, recomendamos sempre a realização de testes prévios com os materiais a utilizar e com a sua própria técnica. Por estas razões, qualquer aplicação do produto é efetivada sob a exclusiva responsabilidade do utilizador, não podendo a Wurth do Brasil ser responsabilizada por quaisquer perdas ou prejuízos, direta ou indiretamente resultantes da aplicação.