KIT COIFA UNIVERSAL JUNTA HOMOCINÉTICA



PRINCIPAIS VANTAGENS

- **Cobertura de 95% da frota circulante.**
- **Baixo estoque de coifas.**
- **Alto poder de elasticidade.**
- **Perfeita vedação.**
- **Resistência.**
- **Impermeabilidade.**
- **Fabricada em Neoprene*.**
- **Redução de tempo em trocas complexas.**

PRODUTOS ASSOCIADOS

- **Alicate para abraçadeira de coifa homocinética.**
- **Abraçadeira para coifa homocinética.**
- **Kit coifa borracha nitrílica.**
- **Ferramenta pneumática para coifa universal.**

Descrição do produto

O Kit coifa universal, tem a função de proteger a junta homocinética contra a contaminação de resíduos de poeira, chuva e lama.
Disponível em 02 modelos com cobertura de 95% da frota de veículos leves, comerciais, utilitários nacionais e importados.

Características

- Fabricada em Neoprene*.
- Adaptável à 95% da frota de veículos.
- 800% de elasticidade.
- Pode ser utilizada no lado roda ou lado câmbio.
- Não é necessário desmontar a junta homocinética, a transmissão ou os eixos de rodagem.
- Sem efeito memória. Depois de aberta e montada no local, volta a sua forma original sem deformações.
- Utilizado em conjunto com a ferramenta pneumática Cód. Wurth 0703 200 311.
- Acompanha 01 coifa universal, 02 abraçadeiras em aço inox, 01 sachê de graxa à base de Mos^2 (Bissulfeto de Molibdênio).

*__Neoprene__ - É um material que possui alta resistência ao calor, às chamas e à abrasão, além de ser impermeável, leve e elástico. É bastante flexível e, comumente, possui paredes relativamente espessas em comparação com outros tipos de borracha.

Aplicação

- Coifa Universal Standard - Para veículos leves nacionais e importados.
- Coifa Universal 4x4 - Para veículos comerciais leves e utilitários nacionais e importados.

Restrições de uso

- Não utilizar a ferramenta pneumática para Coifa Universal em coifas fabricadas com outros tipos de materiais como: Borracha (NBR), Nitrílica, Sintética, Termoplástica (Hytrel) etc. Risco de rasgos ou ruptura da coifa.

Prazo de validade.

- Indeterminada.

KIT COIFA UNIVERSAL JUNTA HOMOCINÉTICA

Modo de usar

• Utilizar a ferramenta pneumática Cód. 0703 200 311.



Montar a coifa universal (lado maior) na ferramenta pneumática com as garras da ferramenta totalmente fechadas, de forma que as garras da ponta ultrapassem o lado menor (lado eixo).



Apertar o botão de acionamento da ferramenta para que as garras comecem a se abrir, e a coifa comece a se estirar (alargar), de forma que consiga sobrepassar a junta homocinética.



Acoplar a ferramenta de forma que coifa sobrepasse a junta homocinética.



Apertar o botão de acionamento para que as garras da ferramenta se fechem e a coifa volte ao seu tamanho original e na posição de montagem.



ATENÇÃO: Após a montagem da coifa na junta homocinética com a abraçadeira, cortar com estilete a borracha sobressalente.

Dados técnicos

Dureza Shore A	44
Força de ruptura da borracha	161Kg/cm²
Expansão	800%
Densidade	1,32 g/cm²



Standard – Para Junta Homocinética com Ø externo entre 69mm e 82mm



4x4 (Utilitário) – Para Junta Homocinética com Ø externo entre 72mm e 95mm

Qtde. embalagem	Descrição	Código
01 unidade	Coifa Universal Standard – Veículos leves	**0820 200 02**
	Coifa Universal 4x4 – Comerciais e Utilitários	**0820 200 04**

Para mais informações, por favor, contate:
Wurth do Brasil Peças de Fixação Ltda.
Rua Adolf Wurth, 557 - Jd. São Vicente
Tel.: (11) 4613-1900
www.wurth.com.br

Todos os dados e especificações aqui referidos, assim como as recomendações apresentadas, estão sustentados por numerosos estudos laboratoriais e validados pela nossa longa experiência. Contudo e tendo em conta a grande variedade de materiais existentes no mercado, assim como as técnicas de aplicação do produto que não podem ser controladas por nós, recomendamos sempre a realização de testes prévios com os materiais a utilizar e com a sua própria técnica. Por estas razões, qualquer aplicação do produto é efetivada sob a exclusiva responsabilidade do utilizador, não podendo a Wurth do Brasil ser responsabilizada por quaisquer perdas ou prejuízos, direta ou indiretamente resultantes da aplicação.