TESTE DE PRESSÃO BOMBA ELÉTRICA DE COMBUSTÍVEL



PRINCIPAIS VANTAGENS

- **Manômetro inoxidável.**
- **Equipamento portátil e prático.**
- **Funciona com as conexões originais do veículo.**

PRODUTOS ASSOCIADOS

- **Jogo de alicates trava mangueira.**
- **Extrator pop top.**
- **Lanterna Cyclops.**
- **LWB - Limpador de bicos via tanque.**

Qtde embalagem	**Código**
01 unidade	**0853 520 003**

Descrição do Produto

Equipamento para medição de vazão, pressão e estanqueidade da bomba elétrica de combustível de veículos de passeio. Identificando as possíveis falhas sem a necessidade de desmontagem.

Características

- Manômetro de 4 polegadas com caixa de aço inox e glicerina.
- Escala de 0 a 12 bar (0 a 175 psi).
- Capa de borracha para proteção do manômetro.
- Funciona com as conexões originais do veículo.

Aplicação

- Oficinas mecânicas e concessionárias.

Modo de usar

1. Alivie a pressão do sistema de alimentação de combustível.
2. Identifique a mangueira de entrada de combustível do sistema de injeção.
3. Identifique a mangueira adaptadora do equipamento a ser utilizado.
4. Desconecte e ligue as mangueiras adaptadoras do equipamento no veículo a ser analisado.
5. Efetue a conexão das mangueiras adaptadoras (ligue a mangueira de entrada de combustível na conexão direita do corpo do equipamento e a mangueira de saída na conexão esquerda do equipamento, essa a que tem o registro).
6. Feito as conexões acima, com o equipamento devidamente ligado, com o registro aberto e a válvula de alívio fechada, dê a partida no veículo e verifique a pressão de combustível (compare o valor medido com a pressão indicada pelo fabricante do veículo).

Informações adicionais

- Quando a bomba elétrica for desligada, a pressão no sistema tem que se manter estável. A queda de pressão indica que a válvula de retenção da bomba ou o regulador de pressão está com defeito.
- Se a pressão estiver abaixo do normal, feche o registro e verifique a pressão de pico, se continuar baixa, provavelmente a bomba elétrica está com problema.
- Se o veículo em marcha lenta estiver com a pressão correta, e ao acelerar esta pressão cair ou permanecer estável, verifique o filtro de combustível e a mangueira do vácuo do regulador de pressão (caso houver).

Composição:

- Maleta plástica.
- 01 Corpo com manômetro de aço inox.
- 01 Jogo com 17 mangueiras.
- 01 Medidor graduado de 1 litro.
- 01 Manual de instruções.
- 01 Tabela de aplicação.

TESTE DE PRESSÃO BOMBA ELÉTRICA DE COMBUSTÍVEL

TABELA DE APLICAÇÃO

Montadora	Modelo	Sistema	Adaptador
Chevrolet	Astra/Astra Sedan (2010 - 2011)	2.0 8V FlexPower 133/140cv	MG-KA015-C // MG-KA015-D
Chevrolet	Celta (2005 - 2013)	1.0 8V VHC FlexPower 70/70cv / 1.0 8V VHCE FlexPower 77/78cv	MG-KA015-C // MG-KA015-D // MG-KA015-E
Chevrolet	Corsa/Corsa Sedan/ Classic (1996 - 2013)	1.0 8V MPFI 60cv / 1.0 8V FlexPower 77/79cv / 1.8 8V FlexPower 112/114cv / / 1.0 8V VHC FlexPower 70/72cv / 1.0 8V VHCE FlexPower 77/78cv	MG-KA015-C // MG-KA015-D // MG-KA015-E
Chevrolet	Meriva (2006 - 2012)	1.8 8V FlexPower 112/114cv	MG-KA015-C // MG-KA015-D
Chevrolet	Montana (2006 - 2010)	1.8 8V FlexPower 112/114cv	MG-KA015-C // MG-KA015-D
Chevrolet	Omega (1995 - 1998)	4.1 12V 6Cil. 168cv	MG-KA015-I
Chevrolet	Prisma (2010 - 2012)	1.0 8V VHCE FlexPower 77/78cv	MG-KA015-C // MG-KA015-E
Chevrolet	Vectra/ Vectra GT/ Vectra GT-X / Zafira (2010 - 2012)	2.0 8V FlexPower 133/140cv	MG-KA015-C // MG-KA015-D
Citroen	C3 (2005 - 2007)	1.6 16V Flex 110/113cv	MG-KA015-C // MG-KA015-D
Fiat	Fiorino (2006 - 2013)	Fire 1.3 8V Flex 70/71cv	MG-KA015-C // MG-KA015-D
Fiat	Marea / Weekend (1998 - 2000)	2.0 20V 127cv / 2.0 20V 142cv	MG-KA015-O + abraçadeira
Fiat	Palio / Weekend (1996 - 2012)	1.0 8V MPI 61cv / Fire 1.3 8V Flex 70/71cv / Fire 1.0 8V Flex 65/66cv	MG-KA015-C // MG-KA015-D // MG-KA015-J // MG-KA015-O + Abraçadeira
Fiat	Siena (1997 - 2009)	1.0 8V MPI 61cv / Fire 1.3 8V Flex 70/71cv / Fire 1.0 8V Flex 65/66cv	MG-KA015-C // MG-KA015-D // MG-KA015-J // MG-KA015-O + Abraçadeira
Fiat	Stilo (2008 - 2010)	1.8 8V Flex Dualogic 112/114cv	MG-KA015-C // MG-KA015-E
Fiat	Strada (2004 - 2007)	Fire 1.3 8V Flex 70/71cv	MG-KA015-C // MG-KA015-D
Fiat	Uno (1995 - 2013)	Todos	MG-KA015-C // MG-KA015-D
Ford	Courier (2010 - 2013)	1.6 8V Flex 103/109cv	MG-KA015-C // MG-KA015-E
Ford	Ecosport (2007 - 2009)	1.6 8V Flex 105/111cv	MG-KA015-C // MG-KA015-E
Ford	Escort (1997 - 2002)	1.8 16V Zetec 115cv	MG-KA015-I
Ford	Fiesta / Fiesta Sedan (2000 - 2009)	1.0 8V 65cv / 1.6 8V Flex 105/111cv	MG-KA015-C // MG-KA015-E
Ford	Ka (2000 - 2007)	1.0 8V 65cv	MG-KA015-C // MG-KA015-E
Ford	Ranger (1996 - 2003)	4.0 12V V6 160cv	MG-KA015-I
Ford	"206 / 206 SW (2005 - 2008) 207 (2008 - 2013)"	1.6 16V Flex 110/113cv / 1.4 8V Flex 80/82cv / 1.4 8V 75cv / 1.4 8V Flex 80/82cv	MG-KA015-C // MG-KA015-D // MG-KA015-E // MG-KA015-I
Ford	Hoggar (2010 - 2013)	1.4 8V Flex 80/82cv	MG-KA015-C // MG-KA015-D
Renault	Logan /Sandero (2007 - 2009)	1.0 16V Hi-Flex 76/77cv	MG-KA015-C // MG-KA015-D
VW	Fox / CrossFox / Spacefox (2010 - 2012)	1.6 8V VHT TotalFlex 101/104cv	MG-KA015-C // MG-KA015-E
VW	Gol GII e GIII(1995 - 1995)	1.0 8V 50cv / 1.0 16V 76cv	MG-KA015-C // MG-KA015-D
VW	Gol GV (2010 - 2012)	1.6 8V VHT TotalFlex 101/104cv	MG-KA015-C // MG-KA015-E
VW	"Golf (1995 - 1998) Kombi (2006 - 2013)"	1.8 8V 96cv / 1.4 8V TotalFlex 78/80cv	MG-KA015-O + abraçadeira
VW	Parati GIII (2001 - 2005)	1.0 16V 76cv	MG-KA015-C // MG-KA015-D
VW	Polo (2002 - 2005)	1.0 16V 79cv	MG-KA015-O + abraçadeira
VW	Polo (2010 - 2011)	1.6 8V VHT TotalFlex 101/104cv	MG-KA015-C // MG-KA015-E
VW	Saveiro (2010 - 2012)	1.6 8V VHT TotalFlex 101/104cv	MG-KA015-C // MG-KA015-E
VW	Voyage (2010 - 2012)	1.6 8V VHT TotalFlex 101/104cv	MG-KA015-C // MG-KA015-E